PRESSEMITTEILUNG

29.06.2020

**Sylomer-Lager minimieren Schwingungen auf Patrouillenbooten der Wasserschutzpolizei**

**Mit Hilfe des High-tech-Werkstoffs Sylomer konnte der Geräuschpegel in den Führerhäusern von sechs Patrouillenbooten des singapurischen Schiffbauers Lita Ocean auf 79,2 dB gesenkt werden.**

**Bürs (Österreich), Singapur: Lita Ocean, ein führender Schiffbauer und Anbieter von Seedienstleistungen in Singapur, hat vor Kurzem sechs Patrouillenboote für die australische Polizei gebaut. Um Lärm und Schwingungen in den Führerhäusern der 17 Meter langen Wasserfahrzeuge wirksam zu minimieren, haben sich die Schiffbauingenieure und Techniker für den elastischen Polyurethanwerkstoff Sylomer von Getzner Werkstoffe entschieden.**

Als das singapurische Schiffbau- und Seedienstleistungsunternehmen Lita Ocean im Sommer 2019 einen Auftrag der australischen Polizei über sechs Patrouillenboote mit 17 Metern Länge erhielt, empfahlen die beteiligten Schiffbauingenieure umgehend den Einsatz von schwingungsdämpfenden Materialien von Getzner Werkstoffe für die Führerhauslager. „Die Entkopplung des Führerhauses mit dem von uns entwickelten Polyurethan-Werkstoff Sylomer senkt Geräuschpegel deutlich und sorgt für normgerechte Arbeitsbedingungen“, erläutert Keith Wong, Area Sales Manager Asian Pacific bei Getzner Werkstoffe. „Mit Sylomer-Lagern lassen sich Störquellen wie Antriebsmotoren, HVAC-Anlagen oder Pumpen entkoppeln, so dass empfindliche elektronische Bauteile im Führerhaus geschützt werden. Dies ermöglicht eine längere Standzeit der Struktur und Infrastruktur des Schiffs.“

**Geräuschpegel von maximal 79,2 dB**

Nach Abschluss der Installationsarbeiten führten die Fachleute von Lita Ocean, darunter Schiffbauingenieur Win Lu und der stellvertretende Geschäftsführer Mohamed Tamiri, Geräuschpegelmessungen an verschiedenen Teilen des Schiffs durch. Der höchste im Führerhaus gemessene Pegel betrug 79,2 dB – ein sehr zufriedenstellendes Ergebnis, das unter dem von Lita Ocean festgelegten Zielpegel von 80 dB bei maximaler Belastung liegt.

Um eine ideale Lösung für die Schwingungsbegrenzung auf den Patrouillenbooten zu finden, haben die Schiffbauingenieure alle wichtigen Parameter berechnet und dann entschieden, zwei verschiedene Arten von Sylomer zu verwenden, um eine maximale Optimierung zu erreichen: das weiche SR11 und das steifere SR42. Fachleute von Getzner Werkstoffe begleiteten das Verfahren mit technischer Beratung, zum Beispiel in Bezug auf den eingesetzten Klebstoff oder die Installation der elastischen Unterlegscheiben.

**Nachweislich langfristige Wirksamkeit**

Die Polyurethane von Getzner überzeugen durch nachgewiesenes Langzeitverhalten, auch bei Kontakt mit Salzwasser. Sylomer zeigt seit Jahrzehnten beste Funktionseigenschaften in vielen verschiedenen Anwendungen – sein hervorragendes Langzeitverhalten hat sich nicht nur in zahlreichen Referenzprojekten gezeigt, sondern wurde auch von benannten Prüf- und Forschungseinrichtungen wie der Technischen Universität München anerkannt.

**Sylomer Marine**

Für den Schiffbausektor hat das Unternehmen das speziell konzipierte und brandhemmende Sylomer Marine entwickelt. Das IMO/SOLAS-zertifizierte Produkt wird überwiegend für die Lagerung von Schiffsrümpfen verwendet. Dank seiner Widerstandsfähigkeit und der herausragenden Schwingungsisolierungs- und Schwingungsdämpfungseigenschaften verringert Sylomer Marine Verschleiß und Lärmbelastung und minimiert zudem Beschädigungen der Infrastruktur.



**Bild 1: Führerhaus mit Sylomer**

**Bildunterschrift 1: Sylomer von Getzner Werkstoffe minimiert wirksam Lärm und Schwingungen im Führerhaus.**



**Bild 2: Patrouillenboot**

**Bildunterschrift 2: Sylomer hat den Lärmpegel auf dem Schiff effizient reduziert und normgerechte Arbeitsbedingungen gewährleistet.**

**Bildrechte:** Getzner Werkstoffe. Unentgeltliche Veröffentlichung gestattet.

**Getzner Werkstoffe GmbH**

[Getzner Werkstoffe](https://www.getzner.com/de) ist der führende Spezialist für [Schwingungs- und Erschütterungsschutz](https://www.youtube.com/watch?v=iogTUmxLcl4). Die Lösungen basieren auf den selbst entwickelten und hergestellten Produkten [Sylomer®](https://www.getzner.com/de/produkte/sylomer), [Sylodyn®](https://www.getzner.com/de/produkte/sylodyn), [Sylodamp®](https://www.getzner.com/de/produkte/sylodamp) sowie [Isotop®](https://www.getzner.com/de/produkte/isotop) und kommen in den Bereichen Bahn, Bau und Industrie zum Einsatz. Sie reduzieren Vibrationen und Lärm, verlängern die Lebensdauer der gelagerten Komponenten und senken so den Wartungs- und Instandhaltungsaufwand für Fahrwege, Fahrzeuge, Bauwerke und Maschinen. Das Unternehmen wurde 1969 als Tochter der Getzner, Mutter & Cie. gegründet.

Getzner vertreibt die Schwingungsschutzlösungen weltweit. Neben den Standorten in Bürs und Deutschland hat das Unternehmen auch Niederlassungen in China, Frankreich, Indien, Japan, Jordanien und den USA. Ein engmaschiges Vertriebsnetz in Europa wird durch Vertriebspartner in den USA, in Südamerika und Fernost ergänzt. Partner in insgesamt 40 Ländern der Welt vertreiben Produkte von Getzner flächendeckend. Durch die Reduktion von Lärm und Vibrationen leistet Getzner einen wertvollen Beitrag zur Steigerung der Lebens- und Arbeitsqualität.

**Daten und Fakten – Getzner Werkstoffe GmbH**

Gründung: 1969 (als Tochter der Firma Getzner, Mutter & Cie.)

Geschäftsführer: Ing. Jürgen Rainalter

Mitarbeiter/innen: 490 (davon 360 am Standort Bürs)

Umsatz 2019: 114,1 Mio. Euro

Geschäftsbereiche: Bahn, Bau, Industrie

Headquarter: Bürs (AT)  
Standorte: Peking, Kunshan (CN), München, Berlin, Stuttgart (DE), Lyon (FR),   
 Pune (IN), Amman (JO), Tokio (JP), Charlotte (US), Melbourne (AU)

Exportquote: 93 Prozent

|  |  |
| --- | --- |
| **Weitere Informationen:**  Getzner Werkstoffe GmbH  Katharina Hagspiel  Tel. +43 5552 201 1437  Katharina.hagspiel@getzner.com | **Pressekontakt:**  ikp Vorarlberg GmbH  Wanda Mikulec-Schwarz  T +43-5572-398811  wanda.schwarz@ikp.at |